



10



04

Tersan Yeni Leinebris'i İnşa Edecek

Tersanemiz uzun vadeli ortağı Leinebris AS ile yeni nesil bir balıkçı gemisi inşa etmek üzere sözleşme imzaladı. Bir önceki (ve hala balıkçılık faaliyetlerini sürdüren) Leinebris, 2015 yılında yine tersanemizde teslim edilmişti ve o zamandan beri başarı ile balıkçılık faaliyetlerini sürdürüyor. Yine Leinebris olarak adlandırılacak yeni gemi

ise ilk geminin başarı faktörleri göz önüne alınarak geliştirildi Yeni Leinebris olta tipi, gırgır ve ağ balıkçılığı olmak üzere üç farklı balıkçılık yöntemini tek gemide barındıran dünyanın ilk balıkçı gemisi olacak. Enerji verimliliği ön planda tutulan gemi batarya paketinin yanında üç dizel elektrik jeneratöre sahip olacak.

Tersan Tersanesi Metanol ile Çalışan, Yeni Nesil Açık Deniz Servis Destek Gemilerinin ilki NB1020 için Çelik Kesti.

Tersan olarak Hollanda merkezli Acta Marine ile Metanol ve MDO/HVO yakıtları ile çalışan 2 adet DP2 açık deniz Servis ve Destek Gemisi için inşa ediyoruz.



Jan Maria Denizle Buluştu!

Parlevliet & Van der Plas firmasının bir iştiraki olan Nordbank Hochseefischerei GMBH için inşa ettiğimiz NB1108 inşa nolu Fabrika Balıkçı Gemisi Jan Maria'yu denize indirdik.

08



Sevgili Okuyucu;

10. sayımıza hoş geldin.

2022 birçok önemli haber ve gelişme ile birlikte geride kaldı.

2022'nin son yarısına ve 2023'ün ilk ayına ait haberlerimizi bulabileceğiniz 10. bültenimizin online sayısına her zaman web sitemizden bir tık ile ulaşabilirsiniz.

Keyifli okumalar;

İş Geliştirme ve Pazarlama Departmanı



Nb1107 Atlantic Enterprise'i Denize İndirildi.



Danimarkalı Ocean Prawns A/S firması inşa ettiğimiz NB1107 inşa nolu Arktik Fabrika Balıkçı gemisi Atlantic Enterprise da son dönemde denize indirdiğimiz diğer gemilerden biri.

82,30 metre uzunluğunda ve 18,00 metre genişliğindeki gemi, üçlü trol balık avlanma operasyonu için tasarlanmış gelişmiş bir fabrika balıkçı gemisi olacak. Fabrikası bünyesinde bir karides hattı ve bir kalkan üretim hattı da barındıran gemi 1200 ton kargo kapasitesine sahip.

Wärtsilä 7350 kW ana makina ile donatılan gemi, 16 knot hızda seyir yapabilecek. Ayrıca işlenmiş balıklar için 2950 m3 dondurucu ambara ve 200 m3 paketlenme ambarına sahip.

Skipsteknik tarafından tasarlanan gemi,

35 kişilik mürettebatı için konforlu yaşam alanları ve üstün sosyal alanlara sahip.

Enerji tasarruflu gövde tasarımı sayesinde gemi buzlu ve arktik sularda verimli bir şekilde avlanabilecek.

“

Tersan Yeni Leinebris'i İnşa Edecek

”



64,9 metre uzunluğunda ve 15 metre genişliğindeki Leinebris, çift kargo güvertesi, kapalı fabrika güvertesi ve zorlu havalarda dahi avlanmayı sağlayan ay havuzu (moonpool) ile mürettebat için üst düzey güvenlik sağlamayı hedefliyor. Ayrıca balıkları canlı yakalayabileceği RSW tankları da geminin önemli özellikleri arasında. Bu tanklar sayesinde, gemide balıkların daha taze

işleme alınabilmesi veya tanklardan doğrudan kıyıya boşaltma yapılması planlanıyor. Uzun vadeli iş ortağımız Skipsteknisk tarafından tasarlanan gemi, yüksek standartlarda, mürettebatın dinlenme ve sağlığı için iyi olanaklarla donatılmış 25 kişilik yaşam alanı barındıracak. Yeni Leinebris'in 2025 yılında teslim edilmesi planlanıyor.

Tersanemiz uzun vadeli ortağı Leinebris AS ile yeni nesil bir balıkçı gemisi inşa etmek üzere sözleşme imzaladı.

Bir önceki (ve hala balıkçılık faaliyetlerini sürdüren) Leinebris, 2015 yılında yine tersanemizde teslim edilmişti ve o zamandan beri başarı ile balıkçılık faaliyetlerini sürdürüyor. Yine Leinebris olarak adlandırılacak yeni gemi ise ilk geminin başarı faktörleri göz önüne alınarak geliştirildi.

Yeni Leinebris olta tipi, gırgır ve ağ balıkçılığı olmak üzere üç farklı balıkçılık yöntemini tek gemide barındıran dünyanın ilk balıkçı gemisi olacak. Enerji verimliliği ön planda tutulan gemi batarya paketinin yanında üç dizel elektrik jeneratöre sahip olacak. Ayrıca manevra kabiliyetlerini artırmak ve yine enerji verimliliğine katkı sağlamak için hem kış hem de pruvada Azimuth pervaneler yer alacak.



Gelişim ve İyi Oluş Adına Tersan'da Çalışmalar

Tersan olarak, çalışma arkadaşlarımızın gelişimini ve iyi oluş halini önemsiyoruz. Bu gelişim ve iyi oluş halini güçlendirmek ve sürdürülebilmek adına eğitimlerden sıklıkla yararlanıyoruz.



Bir konuda bilinçlenmenin ve farkındalığı arttırmanın ilk adımının eğitim olduğunu bilerek, İşyerinde Şiddete Sıfır Tolerans ve Şiddetsiz İletişim bağlamında çıktığımız bu yolculukta İşyeri psikoloğumuz tarafından **Toplumsal Cinsiyet Farkındalık ve Mobing Eğitimleri** verildi.

Bunun yanı sıra kişisel ve profesyonel ilişkilerimizin kalitesini arttırmak, birbirini duyan ve anlayan bir ekip olmak için barışçıl yollardan, tüm ihtiyaç ve ifadelerin daha anlaşılır ve ifade edilebilir olmasını kolaylaştırmak adına ekiplerimizin Etkili İletişim ve Sorun Çözme Becerileri Eğitimi'ne katılmaları sağladık. Bu eğitim ile personelimiz iş ilişkilerini daha kolay yönetebilir ve kendi değerimizden ödün vermeden karşımızdakini empati ile anlamaya, karşımızdakini suçlamadan gerçek duygu ve ihtiyaçlarımızı açık yürekli bir dürüstlikle ifade etmeyi başarabilir.



Yapılan çalışmalar sayesinde personelimizin çeşitlilik, kapsayıcılık konularında bilinçli ve ayrımcılığın her türünü reddeden bir iş yeri ortamı oluşmasına katkı sağlamasını hedefliyoruz.



“

Gerçekleştirdiğimiz eğitimlerle; çalışma hayatında ayrımcılığı, iletişimsizliği, tacizi ve şiddeti önlemek için nitelikli eğitim sayısını arttırarak, personelimizin çalışılabilir daha sağlıklı bir işyeri halini sürdürmeye hedefliyoruz.



Jan Maria Denizle Buluştu!

Parlevliet & Van der Plas firmasının bir iştiraki olan Nordbank Hochseefischerei GMBH için inşa ettiğimiz NB1108 inşa nolu Fabrika Balıkçı Gemisi Jan Maria'yı denize indirdik.

88,10 metre uzunluğunda ve 18,0 metre genişliğinde ki gemi, üçlü trol balık avlanma operasyonu için tasarlanmış gelişmiş bir fabrika balıkçı gemisi olacak. Bünyesinde; fileto üretim tesisi, karides işleme hattı, balık yemi işleme ve balık yağı hatları bulunduracak gemi, pelajik türlerin dondurulmasına da uygun bir dondurma kapasitesi ve sitemine sahip olacak. Tersanemizde düzenlenen denize iniş törenine çok sayıda Parlevliet & Van der Plas firma yetkilisi ve davetli katıldı.



Skipsteknik tarafından tasarlanan gemide 45 kişilik mürettebatı için konforlu yaşam alanları ve üstün sosyal alanlar sunuyor olacak. Buzlu ve arktik sularda verimli bir şekilde avlanabilme özelliklerine sahip geminin 2023 yılı içerisinde teslim edilmesi planlanıyor.



NB1102 Gadus Denize İndirildi



Adaları'ndan JFK TROL firması için inşa ettiği Arktik Fabrika Balıkçı gemisi NB1102, Gadus'u denize indirdik. Gadus, Tersan Tersanesi'nin son iki ay içinde Faroe Adalı müşterileri için denize indirdiği ikinci balıkçı gemisi oldu.

88,1 metre uzunluğunda ve 18,30 metre genişliğindeki balıkçı gemisi, üçlü trol vinçleri ile avlanabilen, gelişmiş, teknolojik olarak sofistike bir fabrika donanımlı balıkçı gemisi olacak.

Skipsteknik tarafından tasarlanan gemi, geniş ve konforlu yaşam alanları ile 43 kişilik konaklama imkanına sahip olacak. Buzlu ve arktik sularda verimli balıkçılık faaliyetleri yürütebilecek geminin 2023 yılında teslim edilmesi planlanıyor.





Tersan Tersanesi Metanol ile Çalışan, Yeni Nesil Açık Deniz Servis Destek Gemilerinin ilki NB1020 için Çelik Kesti.



Tersan olarak Hollanda merkezli Acta Marine ile Metanol ve MDO/HVO yakıtları ile çalışan 2 adet DP2 açık deniz Servis ve Destek Gemisi için inşa ediyoruz. Serinin ilk gemisini çelik kesimi Acta Marine temsilcilerinin de katılımıyla 18 Ocakta gerçekleştirildi.



Ulstein Design & Solutions AS tarafından Acta Marine işbirliğiyle tasarlanan iki geminin açık deniz rüzgar çiftliklerine hizmet vermesi planlanıyor.

TWIN-X gemi baş-kıç tasarımı, entegre geçiş sistemi, 3D vinç ve otel konforunda konaklama alanları ile gemilerin, piyasa beklenti ve ihtiyaçlarının üstüne çıkması hedefleniyor. 89 metre uzunluğunda ve 19 metre genişliğindeki

gemiler 85 kabinde 135 kişiye kadar mürettebat ve personel ağırlayabilecek. Tersan tersanesinde üretilecek gemiler servis mühendisleri ve teknisyenlerin güvenli bir şekilde gemiden rüzgar enerji kulelerine

transferini sağlayan gelişmiş iskele sistemi ile donatılacak. SMST'den tedarik edilen iskele sistemi yükseklik ayarlı kulelere entegre hareket dengeleme sistemi ve personel/kargo asansörü ile donatılacak.

Yine SMST tarafından sağlanan güverte üzerindeki 6 ton kaldırma kapasiteli 3D hareket kabiliyetli vinç yine SMST tarafından temin edilecek. Gemiler güverte tasarımları 500 m2 kapalı ve 500 m2 açık kargo alanları bulunacak şekilde verimli tasarlandı. İki geminin, dalga seviyesinin 3,00 metreye ulaştığı zorlu hava koşullarında dahi kısa, verimli ve güvenli bir şekilde personel ve kargo transferi sağlaması hedefliyor.

Gemiler, personel ve kargo transferi sırasında yüksek hareket kabiliyeti ve çalışabilirlik sağlayacak. Optimize edilmiş yüksek lojistik kapasiteleri ve mürettebat için planlanan yüksek konfor, gemilere büyük değer katarken alternatif yakıtlı metanollü tahrik sistemi, CO2 salınımlarında önemli azalma sağlayacak. İlk iki geminin 2024'ün 2. Ve 3. çeyreklerinde teslim edilmesi planlanıyor.

#kahramanmaraş #hatay #kilis #adiyaman #malatya #osmaniye #şanlıurfa
#adana #diyarbakır #gaziantep



Çok büyük bir acıya karşı milletçe tek yürek olduk. Merkez üssü Kahramanmaraş olan ve on ilimizi etkileyen depremlerin derin üzüntüsünü yaşıyoruz. Yaşamını yitiren vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına baş sağlığı ve yaralılara acil şifalar dileriz.

Bölgedeki ihtiyaçları takip ederek, yerel organizasyonlarla koordineli şekilde deprem bölgesine destek olmaya devam ediyoruz.

#geçmişolsuntürkiye

Gelecek sayıda görüşmek üzere

TERSAN
TERSANECİLİK
SAN. ve TİC. A.Ş.

📍 Tavşanlı Beldesi Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No:30
İç Kapı No:4 / Altınova Yalova

☎ +90 226 465 62 00

📠 +90 226 465 61 12

✉ info@tersan.com.tr

🌐 www.tersanshipyard.com