



04

Metanol ile Çalışan, Yeni Nesil Açık Deniz Servis Destek Gemileri Tersan'da Üretilecek

Tersan Tersanesi, Hollanda merkezli Acta Marine ile Metanol ve MDO/HVO yakıtları ile çalışan 2 adet DP2 açık deniz Servis ve Destek Gemisi inşası için sözleşme imzaladı. Sözleşme kapsamında yakın tarihte deklere edilebilecek 2 adet opsiyon gemi daha bulunmaktadır. Ulstein Design & Solutions AS tarafından Acta Marine

işbirliğiyle tasarlanan iki geminin açık deniz rüzgar çiftliklerine hizmet vermesi planlanıyor. TWIN-X gemi baş-kıç tasarımı, entegre personel nakil platform sistemi, 3D vinç ve otel konforunda konaklama alanları ile gemilerin, piyasa beklenti ve ihtiyaçlarının üstüne çıkması hedefleniyor.

Tersan Tersanesi Türkiye'nin En Büyük 100 Şirketi Arasında

Türkiye 2021'de dünya çapında 225,2 milyar ABD doları değerinde ihracat gerçekleştirdi. Bu ihracat tutarı, geçen seneye göre %32,8'lik bir artışı gösteriyor.



Havila Yolcu Gemisi Serisinin İkincisi Havila Castor Teslim Edildi.

Tersan Tersanesi, Norveçli Havila Kyststruten firması için inşa edilen dört yolcu gemisi serisinin ikinci gemisi Havila Castor'u teslim etti.

10



Sevgili Okuyucu;

9. sayımıza hoş geldin.

2022 birçok önemli haber ve gelişme ile birlikte devam ediyor.

2022'nin ilk yarısına ait haberlerimizi bulabileceğiniz 9. bültenimizin online sayısına her zaman web sitemizden bir tık ile ulaşabilirsiniz.

Keyifli okumalar;

İş Geliştirme ve Pazarlama Departmanı



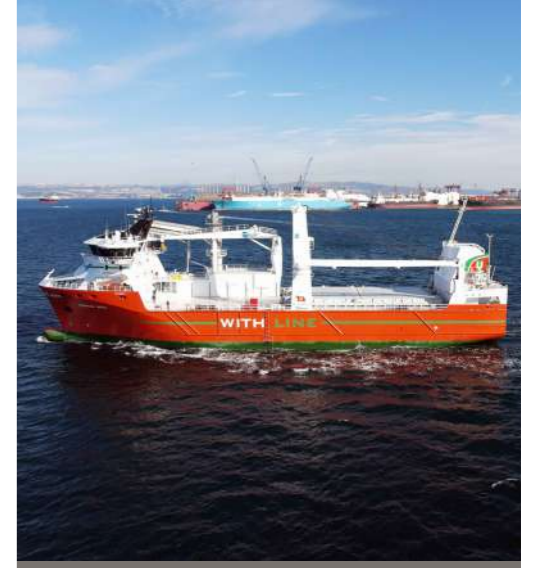
NB1095 İnşa No'lu Soğutuculu Kargo Gemisi M/S Oddrun With Teslim Edildi.

Toplam uzunluğu 86m ve genişliği 20m olan gemi; genel kargo, frigorifik ürünler ve konteyner kargolarının esnek ve kombine nakliyesi için inşa edildi.



Gemide, Norveç kıyılarındaki somon çiftliklerine balık yemi temini sağlayabilecek verimli bir **yükleme/boşaltma sistemi** bulunuyor. Birçok farklı tipte **kargo taşımacılığına** uygun olarak inşa edilen gemi ayrıca bir yan kapak ve konveyör yükleyici ile donatıldı. Gemi farklı modlarda, sadece **LNG** ile veya **batarya** ile **hibrit modda** çalışabiliyor. Gemi bünyesinde bulunan aküler **şaft jeneratörleri** ve **dizel jeneratörler** ile şarj edilebiliyor.

Oddrun With, boşaltma sırasında vinç hareketlerinden üretilen **ters enerjinin depolanmasını** ve bu dönüştürülen enerjinin gemideki akülere yönlendirilmesini sağlayan **rejenerasyon teknolojisi** ile donatıldı.



Gemi limanda kaldığı sürede pillerini şarj edebiliyor.

Ayrıca; gemi, soğuk yük ambarlarını ister kendi soğutma sistemi ile, ister alternatif olarak doğalgazın sıvıdan gaza dönüşmesi sırasında elde edilen soğuk geri kazanım sistemi ile -27 C'ye kadar soğutabilmektedir.

Oddrun With dondurulmuş ürünlerin taşınması için bu tür yenilikçi teknolojilere sahip dünyadaki ilk gemidir.



Metanol ile Çalışan, Yeni Nesil Açık Deniz Servis Destek Gemileri Tersan'da Üretilecek



SMST'den tedarik edilen iskele sistemi yükseklik ayarlı kulelere entegre hareket dengeleme sistemi ve personel/kargo asansörü ile donatılacak. Güvertedeki 6 ton kaldırma kapasiteli 3D hareket kabiliyetli vinç yine SMST tarafından temin edilecek. Gemiler güverte alanları 500 m2 kapalı ve 500 m2 açık kargo alanları bulunacak şekilde verimli tasarlandı. Gemilerin, dalga seviyesinin 3,00 metreye ulaştığı zorlu hava koşullarında dahi kısa, verimli ve

güvenli bir şekilde personel ve kargo transferi sağlaması hedefliyor. Gemiler, personel ve kargo transferi sırasında yüksek hareket kabiliyeti ve çalışabilirlik sağlayacak. Optimize edilmiş yüksek lojistik kapasiteleri ve mürettebat için planlanan yüksek konfor, gemilere büyük değer katarken alternatif yakıtlı metanollü tahrik sistemi, CO2 salınımlarında önemli azalma sağlayacak. İlk iki geminin 2024'ün 2. ve 3. çeyreklerinde teslim edilmesi planlanıyor.

Tersan Tersanesi, Hollanda merkezli Acta Marine ile Metanol ve MDO/HVO yakıtları ile çalışan 2 adet DP2 açık deniz Servis ve Destek Gemisi inşası için sözleşme imzaladı. Sözleşme kapsamında yakın tarihte deklere edilebilecek 2 adet opsiyon gemi daha bulumakta.

Ulstein Design & Solutions AS tarafından Acta Marine işbirliğiyle tasarlanan iki geminin açık deniz rüzgar çiftliklerine hizmet vermesi planlanıyor. TWIN-X gemi baş-kıç tasarımı, entegre personel nakil platform sistemi, 3D vinç ve otel konforunda konaklama alanları ile gemilerin, piyasa beklenti ve ihtiyaçlarının üstüne çıkması hedefleniyor.

89 metre uzunluğunda ve 19 metre genişliğindeki gemiler 85 kabinde 135 kişiye kadar mürettebat ve personel ağırlayabilecek. Tersan Tersanesinde üretilecek gemiler servis mühendisleri ve teknisyenlerin güvenli bir şekilde gemiden rüzgar enerji kulelerine transferini sağlayan gelişmiş iskele sistemi ile donatılacak.



Tersan Tersanesi Türkiye'nin En Büyük 100 Şirketi Arasında

Türkiye 2021'de dünya çapında 225,2 milyar ABD doları değerinde ihracat gerçekleştirdi. Bu ihracat tutarı, geçen seneye göre %32,8'lik bir artışı gösteriyor.



TİM (Türkiye İhracatçılar Meclisi), Türkiye'nin ihracatının ülkenin 50 iline yayıldığını gösteren 2021 yılının sektör ihracat liderlerini açıkladı. Tersan Tersanesi, TİM raporuna göre son 9 yılda 8. Kez olmak üzere Gemi Yat ve Hizmetleri sektörünün ihracat lideri oldu.

Dünyada ve Türkiye'deki siyasal, ekonomik, teknolojik gelişmeleri ve bu gelişmelerin Türk sanayiine olan etkilerini sürekli izleyerek, Türk sanayicisinin karşılaştığı sorunlara üyelerinin de katkısıyla çözüm önerileri geliştirmek için çalışan İstanbul Sanayi Odası (İSO) da, ayrıca Türkiye'nin İlk 500 Büyük Sanayi Kuruluşu 2019 Araştırması'nı (İSO 500) yayınladı. Tersan Tersanesi 8 yıldır bu İSO 500 listesinde yer alıyor ve 2021'de ilk 100'e girerek 95. Sıraya yükseldi.



Türk şirketleri arasında yapılan, 2021 ihracat şampiyonları araştırmasının sonuçları rekor ihracatla açıklandı.



Her biri bu başarının bir parçasını oluşturan ve bu yolculukta bize eşlik eden 5000'den fazla çalışanımız, değerli müşterilerimiz ve iş ortaklarımıza teşekkür ederiz.



Yılın İlk Sözleşmesi: Kanada için Fabrika Balıkçı Gemisi

Tersan olarak, 2022'nin ilk çeyreğinde Kanadalı Niqitaq Fisheries için inşa edilecek 80 metre uzunluğundaki fabrika balıkçı gemisinin sözleşmesini imzaladık. NB1117 inşa numaralı gemi, bugüne kadar Kanadalı bir müşteri için inşa ettiğimiz 3. gemi olacak.

Kalkan Balığı ailesinden Grönland Halibutu ve karides avlayacak gemi 80 metre uzunluğunda ve 18 metre genişliğinde inşa edilecek. Yakalanan balıkların işlenip dondurulduktan sonra dondurucu bölmelerinde saklanacağı ambarları bulunan gemi, 1.320 ton dondurulmuş Grönland Halibutu veya 930 ton karidesi muhafaza edecek ambarlara sahip. Kuzey

Atlantik, NEAFAC, NAFO ve ICES gibi alanlar dahil olmak üzere kutup bölgelerinde balıkçılık operasyonları yürütecek gemi zorlu hava şartlarına uyum gösterecek şekilde inşa edilecek. Skipsteknisk tarafından tasarlanan, DNV Klas Kuruluşu gözetiminde inşa edilecek gemi ayrıca geniş ve ferah yaşam alanlarına sahip olacak. 38 kişilik mürettebata uygun şekilde inşa edilecek geminin 2024'ün 2. Çeyreğinde teslim

etmeyi planlıyoruz. Niqitaq Fisheries, 2001 yılında kurulan Kanadalı Baffin Fisheries firmasının tamamına sahip olduğu bir yan kuruluş.

Şirket, yılda 10.000 tondan fazla Grönland Halibutu (kalkan) ve soğuk su karidesi hasat eden, Kuzey Kanada'da lider bir ticari balıkçılık işletme.



Mevcut filoları üç fabrika balıkçı gemisinden oluşurken, Tersan Tersanesinin inşa edeceği NB1117 dördüncü ve en büyüğü olacak.



NB1101 Polar Bay Teslim Edildi



2022 yılının ilk teslimatını İspanyol Stromness Bay Limited firmasına gerçekleştirdik.

Yılın ilk teslimatı olan Olta tipi Fabrikası Balıkçı Gemisi Polar Bay, 60,5 metre toplam uzunluğa ve 13,0 metre enine sahip olup, 1920 kw Yanmar ana makine ile donatıldı.

Marinteknik tarafından tasarlanan, 60 metre uzunluğunda Olta tipi Fabrika Balıkçı gemisi, başarılı teslimat sürecinin ardından Tersan'dan ayrılarak St. Helena bayrağı altında operasyonlarını gerçekleştirmeye başladı bile. Polar Bay, Olta tipi avlanma kabiliyetinin yanı sıra, zorlu

hava koşullarında "moonpool" adı verilen bir havuzdan balık tutabilecek şekilde inşa edildi. 30 kişiye kadar geniş konaklama olanakları sunan gemi ayrıca gelişmiş bir balık işleme tesisini bünyesinde barındırıyor. Gemi başarılı teslimat sürecinin ardından 9 Şubat'ta Tersanemizden ayrılmıştı.



Havila Yolcu Gemisi Serisinin İkincisi Havila Castor Teslim Edildi.

Tersan Tersanesi, Norveçli Havila Kystruten firması için inşa edilen dört yolcu gemisi serisinin ikinci gemisi Havila Castor'u teslim etti.

"Yeni Nesil Gemi" ödülüne layık görülen bayrak gemi Havila Capella, Tersan Tersanesi'nin adını Norveç kıyılarında taşıırken, Havila Castor da bu gururu paylaşmak için çok yakında kendisine eşlik etmeye başladı.

Yeni Nesil Gemi: Havila Capella

Serinin ilk gemisi olan Havila Capella, Nor-shipping otoriteleri tarafından daha önce "yılın gemisi" olarak adlandırılan "yeni nesil gemi" ödülüne layık görülmüştü. Sektörün en önemli ödülünü alan Havila Capella üç güçlü aday arasından öne çıktı. Enerji verimliliği, teknoloji kullanımı, emniyet & güvenlik ve çevresel sürdürülebilirlik konularında önemli gelişme ve yenilikleri barındıran iki geminin üreticisi olarak Tersan Tersanesi, güvenilirliğini, kalitesini ve çözüm odaklı yaklaşımını Havila gemilerine yansıtmaya devam ediyor.



Şimdiye Kadarki En Büyük Batarya Paketleri ile Dört Saat Sıfır Emisyonlu Seyir

Kardeş gemi Havila Capella ile aynı özelliklere sahip olan, LNG ve batarya ile çalışan Havila Castor, yüksek enerji verimliliği ve düşük emisyon gerekliliklerine uygun olarak inşa edildi. 6100 kWh batarya kapasitesi ile donatılan gemi halen "dünyanın en büyük batarya kapasitesine sahip

gemisi" ünvanını koruyor. Yenilikçi güç üretim sistemi ve enerji tasarruflu gövde tasarımı sayesinde Havila Castor, dört saat boyunca sıfır emisyonla yol alabiliyor. Gemi, rıhtımda temin edilen temiz enerji ile hidroelektrik santrallerinden şarj ediliyor. HAV Ship Design tarafından tasarlanan ve DNV

gözetiminde inşa edilen Havila Castor, CO2 emisyonlarında %25 ve NOx emisyonlarında %90 oranında azalma sağlıyor. Ayrıca denizden ve soğutma suyundan ısı geri kazanım sistemlerine sahip gemi, doğa dostu enerji çözümleri ile öne çıkıyor.



Denize Açılan Otel: Yüksek İç Standartlar

Yüksek yaşam mahali standartlarına sahip ve Norveç'i yansıtan tasarım yaklaşımları ile dekore edilmiş konaklama alanları sunan Havila Castor, Bergen - Kirkenes tarihi güzergahında yolcularına en iyi konforu sunacak. Gemide restoranlar, kafeler, açık ve kapalı barlar ile farklı seçeneklerde otel odaları bulunuyor. Fiyortlar boyunca uzanan doğal güzellikleri ve kuzey ışıklarını görmek için üst güvertede seyir salonu, ayrıca yolcuların gemide gün boyu eğlenmeleri için bir konferans salonu, spor salonu, bir alışveriş mağazası ve üst güvertede jakuzi alanı bulunuyor.



NB1105 Artık Fanrik Balıkçı Gemisi Emerald Denize İndirildi.

Faroe adalarından P/F Havborg firması için inşa ettiği NB1105 inşa nolu Arktik Fabrika Balıkçı Gemisi Enniberg'i denize indirildi.

87,40 metre uzunluğunda ve 18 metre genişliğindeki gemi, dört vinç ile üçlü trol balık avlanma operasyonu için tasarlandı. Gerekli durumlarda kullanılmak üzere beşinci bir vinci de bünyesinde hazır bulunduran gelişmiş bir fabrika balıkçı gemisi olan Enniberg bünyesinde bir fileto üretim tesisi, bir karides işleme

hattı, balık yemi işleme ve balık yağı hatları da bulunduruyor. 1000 ton kapasiteyle 2250 metreküp balık depolama alanına sahip olan geminin denize indirilişi başarıyla gerçekleştirildi. Skipsteknisk tarafından tasarlanan gemide 40 kişilik, konforlu yaşama alanı bulunuyor. Gemi buzlu ve arktik sularda verimli bir şekilde avlanabilme özelliklerinin sahip. Geminin 2022 yılının son çeyreğinde teslim edilmesi planlanıyor.

Gelecek sayıda görüşmek üzere

TERSAN
TERSANECİLİK
SAN. ve TİC. A.Ş.

Tavşanlı Beldesi Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No:30
İç Kapı No:4 / Altınova Yalova

+90 226 465 62 00

+90 226 465 61 12

info@tersan.com.tr

www.tersanshipyard.com